

**MATERIAL DE ACESSO RESTRITO**  
Art. 44, 45 e 46 do Decreto nº 7.845, de 14 de novembro de 2012  
NÍVEL 1

**Continuação do Anexo A - Táticas Técnicas e Procedimentos – Tripulantes**

- c) 350 lb/h de consumo.

**2.8 VOO COM O TORQUE DE MAIOR ALCANCE**

- a) 145 kt de GS para toda a rota; e  
b) 400 lb de consumo na primeira hora e 300 lb nas demais (300 lb/h + 100 lb).

**2.9 DEMAIS DADOS DE PLANEJAMENTO**

- a) Consumo para táxi e decolagem: 25 lb;  
b) Consumo para IAL: 50 lb;  
c) Abastecimento: Conforme planejamento;  
d) Peso Operacional: Conforme tripulação e equipamento a bordo;  
e) Peso Máximo de Rampa: 8785 lb C-98A Grand Caravan e 8035 lb C-98 Caravan;  
f) Peso Máximo de Decolagem: Conforme Seção 5 PERFORMANCE do POH (tabelas de CARGO POD INSTALLED, SHORT FIELD TAKEOFF DISTANCE);  
g) Peso Máximo de Pouso: Conforme Seção 5 PERFORMANCE do POH (tabelas de CARGO POD INSTALLED, SHORT FIELD LANDING DISTANCE);  
h) Velocidade de subida: 110 / 120 kt (em situações especiais utilizar Vx ou Vy e 115 – 125 kt para o C-98); e  
i) Velocidade de descida: 155 / 165 kt, com 500 +/- 200 ft/min (observar a máxima velocidade permitida em caso de ar turbulento).

**3 LISTA DE VERIFICAÇÕES**

O *CHECKLIST* da aeronave contém os procedimentos normais a serem empregados pelos pilotos, desde a preparação para a partida até o corte dos motores, e seguirá a filosofia *READ AND DO* – “ler, fazer e conferir”, com exceção dos procedimentos de partida, de pós-partida (início até o item GPU desengaje ou AVIONICS 2) e de Cheque do Motor (“*ENGINE AND ELECTRICAL SYSTEM CHECK*”), ou seja, todas as demais inspeções serão lidas pelo 2P no *CHECKLIST*, por solicitação do 1P, e realizadas e conferidas por ambos os tripulantes, conforme suas responsabilidades.

Cada piloto deverá conferir a realização dos cheques cumpridos pelo outro piloto e responder à leitura dos itens. Nos procedimentos anormais e de emergência, constantes do POH (*Pilot's Operating Handbook*) e transcritos para esta Norma, os cheques também são do tipo *READ AND DO*, com exceção dos *MEMORY ITEMS*, executados para emergências consideradas críticas. É obrigatório aos tripulantes o conhecimento completo das informações constantes do POH.

É determinante que todos os membros da tripulação desenvolvam o hábito de apontar ou olhar para o item que esteja sendo mencionado na lista de verificação. Essa técnica

**MATERIAL DE ACESSO RESTRITO**  
 Art. 44, 45 e 46 do Decreto nº 7.845, de 14 de novembro de 2012  
 NÍVEL 1

**Continuação do Anexo A - Táticas Técnicas e Procedimentos – Tripulantes**

ajuda a evitar a perda de atenção e a simples leitura mecânica dos procedimentos. O membro da tripulação que estiver efetuando a leitura do CHECK LIST deverá, também, assegurar-se de que o outro piloto ouviu e executou a ação prevista. Em caso de dúvida, o item será mencionado novamente, até ficar claro que ele foi cumprido. Um item seguinte jamais deverá ser lido enquanto não houver resposta satisfatória do item anterior.

As respostas aos itens de uma determinada lista de verificações não devem conter o nome do item novamente (ex: o 2P efetua a leitura do item “POWER LEVER”, tendo como resposta do 1P “IDLE”, em vez de “POWER LEVER IDLE”). Caso o piloto que lê o CHECKLIST também seja o responsável pela execução do item, ele anunciará a resposta, em voz alta, de forma que os outros tripulantes possam ouvir e acompanhar a execução da lista de verificações.

Itens que possuam “AS REQUIRED” como resposta permitem aos pilotos mais de uma opção para a configuração do sistema. Nesses casos a resposta deverá ser dada com a configuração necessária no momento da leitura. Por exemplo:

INERTIAL SEPARATOR	AS REQUIRED	1P
--------------------	-------------	----

O piloto que lê o CHECK LIST enuncia: “INERTIAL SEPARATOR” e o responsável pela execução (neste caso o 1P) responde: “BYPASS” ou “NORMAL”, de acordo com a posição da separação inercial requerida no momento.

Ao término da leitura de determinada lista de verificação, o piloto deverá anunciar “(nome do cheque) COMPLETE, NEXT (nome do próximo cheque) CHECK”. Exemplo: “AFTER START COMPLETE, NEXT TAXI CHECK”.

**NOTA**

**As listas de verificação (*check list/fast list*) podem possuir pequenas mudanças em função da configuração dos aviônicos existentes em cada uma delas; estas mudanças ocorrem não somente entre aeronaves “*não glass cockpit*” e “*glass cockpit*”, mas também ocorrem nas “*não glass cockpit*” entre si. Assim, poderão ser confeccionados *fast list* adaptados para cada aeronave, porém em seu maior corpo, devem ser semelhantes ao proposto no Anexo C.**

Acrescenta-se, ainda, que, para se evitar confusão de itens em voo, o *fast list* a bordo da aeronave trará a condição normal de pilotagem escriturada; ou seja, trará tanto 1P, como 1P e 2P, quanto somente 2P. Cabe ainda ressaltar que o manuseio do *check list* é de responsabilidade do 2P, e a solicitação dos cheques de responsabilidade do 1P.

Os procedimentos: **PREFLIGHT INSPECTION, EXTERNAL SAFETY INSPECTION, INTERVOO e AFTER FLIGHT INSPECTION** serão detalhados com orientações específicas para os Mecânicos de Voo no Anexo B.

**MATERIAL DE ACESSO RESTRITO**  
 Art. 44, 45 e 46 do Decreto nº 7.845, de 14 de novembro de 2012  
 NÍVEL 1

**Continuação do Anexo A - Táticas Técnicas e Procedimentos – Tripulantes**

**3.1 NORMAIS PARA O SISTEMA “NÃO GLASS COCKPIT”**

**3.1.1 PREFLIGHT INSPECTION**

**3.1.1.1 Cabin**

POH AND OTHER REQUIRED DOCUMENTS	AVAILABLE IN THE AIRPLANE	MC
CONTROL LOCKS	REMOVE (DISENGAGE RUDDER LOCK)	MC
PARKING BRAKE	SET	MC
ALL SWITCHES	OFF	MC
ALL CIRCUIT BRAKERS	IN	MC
STATIC PRESSURE ALTERNATE SOURCE VALVE	OFF (FULL IN)	MC
INERTIAL SEPARATOR T-HANDLE	NORMAL	MC
STANDBY FLAP MOTOR SWITCH (OVERHEAD)	GUARDED NORM	MC
FUEL SELECTORS VALVES	CHECK ON AND FEEL AGAINST STOPS	MC
FUEL TOTALIZER	RESET AS REQUIRED	MC
RADAR	OFF	MC
AIR CONDITIONER	OFF	MC
BLEED AIR HEAT SWITCH	OFF	MC
EMERGENCY POWER LEVER	NORMAL	MC
TRIM CONTROLS	SET	MC
FUEL SHUTOFF	ON	MC
CABIN HEAT FIREWALL SHUTOFF CONTROL	CHECK IN	MC
BATTERY SWITCH	ON	MC

**MATERIAL DE ACESSO RESTRITO**  
Art. 44, 45 e 46 do Decreto nº 7.845, de 14 de novembro de 2012  
NÍVEL 1

**Continuação do Anexo A - Táticas Técnicas e Procedimentos – Tripulantes**

AVIONICS POWER SWITCH 2	ON	MC
AVIONICS POWER SWITCH 2	OFF	MC
FUAL QUANTITY INDICATORS	CHECK QUANTITY	MC
WING FLAPS	FULL DOWN	MC
PITOT/STATIC AND STALL HEAT SWITCHES	ON FOR 30 SECONDS, THEN OFF	MC
BATTERY SWITCH	OFF	MC

**3.1.1.2 Left Side**

FUEL RESERVOIR DRAIN	DRAIN (USING FUEL SAMPLER)	MC
MAIN LANDING GEAR	CHECK	MC
INBOARD FUEL TANK SUMP VALVE	DRAIN (USING FUEL SAMPLER)	MC
EXTERNAL SUMP QUICK-DRAIN VALVE	DRAIN (USING FUEL SAMPLER)	MC

**3.1.1.3 Left Wing**

WING STRUT DEICE BOOTS	CHECK	MC
WING TIE-DOWN	DISCONNECT	MC
WING DEICE BOOTS	CHECK	MC
STALL WARNING VANE	CHECK	MC
PITOT/STATIC TUBE	CHECK	MC
LANDING AND TAXI LIGHTS	CHECK CONDITION AND CLEANLINESS	MC
QUANTITY	VISUALLY CHECK FOR DESIRED LEVEL	MC
FUEL FILLER CAP	SECURE	MC
OUTBOARD FUEL TANK	DRAIN (USING FUEL SAMPLER)	MC

**MATERIAL DE ACESSO RESTRITO**  
 Art. 44, 45 e 46 do Decreto nº 7.845, de 14 de novembro de 2012  
 NÍVEL 1

**Continuação do Anexo A - Táticas Técnicas e Procedimentos – Tripulantes**

STUMP QUICK-DRAIN VALVE		
NAVIGATION AND STROBE LIGHTS	CHECK	MC

**3.1.1.4 Left Wing Trailing Edge**

FUEL TANK VENT	CHECK FOR OBSTRUCTIONS	MC
AILERON AND SERVO TAB	CHECK CONDITION AND SECURITY	MC
STATIC WICKS	CHECK CONDITION	MC
SPOILER	CHECK CONDITION AND SECURITY	MC
FLAP LEADING EDGE VORTEX GENERATORS	CHECK FOR SECURITY	MC
FLAP	CHECK CONDITION AND SECURITY	MC

**3.1.1.5 Empennage**

BAGGAGE/CARGO	CHECK SECURE THROUGH CARGO DOOR	MC
CARGO DOOR	CLOSED AND LATCHED	MC
TAIL TIE-DOWN	DISCONNECT	MC
DEICE BOOTS	CHECK	MC
RUDDER GUST LOCK	DISENGAGE	MC
CONTROL SURFACES AND ELEVATOR TRIM TABS	CHECK	MC
STATIC WICKS	CHECK CONDITION	MC
PASSENGER ENTRY DOOR	CLOSED AND LATCHED	MC

**3.1.1.6 Right Wing Trailing Edge**

FLAP	CHECK CONDITION AND SECURITY	MC
------	------------------------------	----

**MATERIAL DE ACESSO RESTRITO**  
 Art. 44, 45 e 46 do Decreto nº 7.845, de 14 de novembro de 2012  
 NÍVEL 1

**Continuação do Anexo A - Táticas Técnicas e Procedimentos – Tripulantes**

FLAP LEADING EDGE VORTEX GENERATORS	CHECK FOR SECURITY	MC
SPOILER	CHECK CONDITION AND SECURITY	MC
AILERON AND TRIM TAB	CHECK CONDITION AND SECURITY	MC
STATIC WICKS	CHECK CONDITION	MC
FUEL TANK VENT	CHECK FOR OBSTRUCTIONS	MC

**3.1.1.7 Right Wing Leading Edge**

NAVIGATION AND STROBE LIGHTS	CHECK CONDITION AND CLEANLINESS	MC
FUEL QUANTITY	VISUALLY CHECK FOR DESIRED LEVEL	MC
FUEL FILLER CAP	SECURE	MC
OUTBOARD FUEL TANK STUMP QUICK-DRAIN VALVE	DRAIN (USING FUEL SAMPLER)	MC
PITOT/STATIC TUBE	CHECK	MC
LANDING AND TAXI LIGHTS	CHECK CONDITION AND CLEANLINESS	MC
WING DEICE BOOTS	CHECK	MC
RADOME	CHECK CONDITION AND SECURITY	MC
WING TIE-DOWN	DISCONNECT	MC
WING STRUT DEICE BOOTS	CHECK	MC
INBOARD FUEL TANK SUMP VALVE	DRAIN (USING FUEL SAMPLER)	MC
EXTERNAL SUMP QUICK- DRAIN VALVE	DRAIN (USING FUEL SAMPLER)	MC
MAIN LANDING GEAR	CHECK	MC

**MATERIAL DE ACESSO RESTRITO**  
 Art. 44, 45 e 46 do Decreto nº 7.845, de 14 de novembro de 2012  
 NÍVEL 1

**Continuação do Anexo A - Táticas Técnicas e Procedimentos – Tripulantes**

**3.1.1.8 Nose**

EXHAUST COVER	REMOVE	MC
COWLING	OPEN RIGHT SIDE OF UPPER COWLING	MC
ENGINE (RIGHT SIDE)	CHECK	MC
BATTERY	CHECK	MC
EXHAUST SYSTEM	CHECK	MC
COWLING	CLOSE AND LATCH RIGHT SIDE	MC
AIR INLET COVERS	REMOVE	MC
PROPELLER ANCHOR	REMOVE	MC
PROPELLER	CHECK	MC
PROPELLER SPINNER	CHECK CONDITION SAND SECURITY	MC
NOSE WHEEL STRUT AND TIRE	CHECK	MC
COWLING	OPEN LEFT SIDE OF UPPER COWLING	MC
ENGINE (LEFT SIDE)	CHECK	MC
INERTIAL SEPARATOR BYPASS OUTLET	CHECK CLOSED AND DUCT FREE OF DEBRIS	MC
OIL DIPSTICK/FILLER CAP	CHECK	MC
FUEL FILTER	CHECK	MC
BRAKE FLUID RESERVOIR	CHECK LEVEL	MC
COWLING	CLOSE AND LATCH LEFT SIDE	MC
FUEL FILTER QUICK-DRAIN VALVE	DRAIN (USE FUEL SAMPLER)	MC
FUEL DRAIN CAN	DRAIN UNTIL EMPTY	MC
FUEL PUMP DRAIN	DRAIN UNTIL EMPTY	MC

**MATERIAL DE ACESSO RESTRITO**  
 Art. 44, 45 e 46 do Decreto nº 7.845, de 14 de novembro de 2012  
 NÍVEL 1

**Continuação do Anexo A - Táticas Técnicas e Procedimentos – Tripulantes**

RESERVOIR		
-----------	--	--

**3.1.2 BEFORE START**

PARKING BRAKE	APPLY	1P
CONTROL LOCK	REMOVED	2P
SEATS / SEAT BELTS	ADJUSTED	1P/2P
SWITCHES	OFF	1P
IGNITION	NORM	1P
BREAKERS	CHECK IN	1P
FUEL SELECTORS	BOTH ON	2P
RADAR / GPS	OFF	2P
VENTILATION FANS	OFF	2P
AIR CONDITIONER	OFF	2P
BLEED AIR HEAT	OFF	2P
MIXING AIR	FLT-PUSH	2P
EMERGENCY LEVER	NORMAL AND BRAKED	1P
POWER LEVER	IDLE	1P
PROPELLER LEVER	MAX	1P
FUEL LEVER	CUTOFF	1P
RUDDER LOCK	UNLOCKED	2P
FUEL SHUTOFF	ON (PUSH IN)	2P
BATTERY	ON (CHECK MINIMUM 20 V)	1P
GPU	ENGAGE (IF GPU START)	-
EXTERNAL POWER	OFF/BUS (IF START GPU)	1P
LIGHTING RHEOSTATS	AS REQUIRED	1P
FLAPS	ZERO	2P



**MATERIAL DE ACESSO RESTRITO**  
 Art. 44, 45 e 46 do Decreto nº 7.845, de 14 de novembro de 2012  
 NÍVEL 1

**Continuação do Anexo A - Táticas Técnicas e Procedimentos – Tripulantes**

NO SMOKE/SEAT BELTS	ON	1P
FIRE DETECTOR	PRESS TO TEST	1P
TEST SWITCH	PRESS TO TEST	1P
DAY/NIGHT SWITCH	SET	1P
<b>AVIONICS 1</b>	<b>ON</b>	<b>1P</b>
FUEL QUANTITY	CHECK	2P
FUEL TOTALIZER	CHECK	2P
ATC CLEARANCE	REQUEST	2P
ALTIMETERS	SET	1P/2P
<b>AVIONICS 1</b>	<b>OFF</b>	<b>1P</b>
DOORS	LATCHED	1P/2P

**3.1.3 ENGINE START (BATTERY START)**

BATTERY	CHECK ON	1P
VOLT/AMMETER	CHECK (24 V MINIMUM)	1P
EMERGENCY LEVER	NORMAL AND BRAKED	1P
BEACON	ON	1P
FUEL BOOST	NORM / ON	1P
FFLOW	ZERO	1P
PROPELLER AREA	CLEAR	TRIP
ENGINE START	PERFORM	1P

**MATERIAL DE ACESSO RESTRITO**  
 Art. 44, 45 e 46 do Decreto nº 7.845, de 14 de novembro de 2012  
 NÍVEL 1

**Continuação do Anexo A - Táticas Técnicas e Procedimentos – Tripulantes**

**3.1.4 ENGINE START (AUXILIARY POWER START)**

GPU	ENGAGE	MC
EXTERNAL POWER	BUS	1P
BATTERY	OFF	1P
VOLT/AMMETER	CHECK (24-28,5 V)	1P
BATTERY	ON	1P
EXTERNAL POWER	STARTER	1P
EMERGENCY LEVER	NORMAL AND BRAKED	1P
BEACON	ON	1P
FUEL BOOST	NORM / ON	1P
PROPELLER AREA	CLEAR	TRIP
FFLOW	ZERO	1P
ENGINE START	PERFORM	1P

**3.1.5 AFTER START**

STARTER	OFF	1P
FUEL BOOST	NORM	1P
EXTERNAL POWER	OFF	1P
STANDBY POWER	ON	1P
AVIONICS 1 AND 2	ON	1P
GROUND POWER UNIT	DISENGAGE	---
ENGINE INSTRUMENTS	CHECK	1P/2P
VOLT / AMMETER	CHECK LOAD	1P
NAVIGATION LIGHTS	AS REQUIRED	1P
SUCTION GAGE	CHECK	1P

**MATERIAL DE ACESSO RESTRITO**  
 Art. 44, 45 e 46 do Decreto nº 7.845, de 14 de novembro de 2012  
 NÍVEL 1

**Continuação do Anexo A - Táticas Técnicas e Procedimentos – Tripulantes**

INERTIAL SEPARATOR	BYPASS	1P
GPS	ON	2P
RADAR	STBY	2P
VENTILATION FANS/AR COND	AS DESIRED	2P
MIXING AIR	AS DESIRED	2P
DEFROSTING CONTROLS	AS DESIRED	2P
WHEEL CHOCKS	REMOVED (ON BOARD)	MC
CARGO STICK	REMOVED (ON BOARD)	MC
DOORS	CLOSED AND LATCHED	MC
TAXI CLEARANCE	REQUEST	2P

**3.1.6 TAXI**

TAXI LIGHT	ON	1P
PARKING BRAKE	RELEASE	1P
BRAKES	CHECK	1P/2P
FLIGHT CONTROLS	FREE AND CORRECT	2P
FLIGHT INSTRUMENTS	CHECK AND SET	2P
RADAR ALTIMETER	TEST	2P
NAV / COM RADIOS	CHECK AND SET	2P
SQUAWK	SET	2P
RADAR	TEST / STBY	2P
TAKEOFF DATA	SET	MC
TAKEOFF BRIEFING	PERFORM	1P

**3.1.7 ENGINE AND ELECTRICAL SYSTEM CHECK**

PARKING BRAKE	APPLY	1P
---------------	-------	----

**MATERIAL DE ACESSO RESTRITO**  
Art. 44, 45 e 46 do Decreto nº 7.845, de 14 de novembro de 2012  
NÍVEL 1

**Continuação do Anexo A - Táticas Técnicas e Procedimentos – Tripulantes**

AIR CONDITIONER	OFF / VENT	2P
INERTIAL SEPARATOR	NORMAL	1P
POWER LEVER	IDLE	1P
PROPELLER LEVER	MAX	1P
FUEL LEVER	LOW IDLE	1P
POWER LEVER	400 FT-LBS	1P
SUCTION GAGE	CHECK	1P
VOLT/AMMETER	CHECK	1P
INERTIAL SEPARATOR	CHECK	1P
POWER LEVER	IDLE	1P
ENGINE INSTRUMENTS	CHECK (OIL TEMP > 55°C)	1P
OVERSPEED GOVERNOR TEST	PRESS AND HOLD	1P
POWER LEVER	800 FT-LBS	1P
PROPELLER RPM	CHECK (STABILIZED AT 1750 ± 60 RPM)	1P
POWER LEVER	IDLE	1P
OVERSPEED GOVERNOR TEST	RELEASE	1P
STANDBY POWER	CHECK	1P
AUTO PILOT	TEST	1P
INERTIAL SEPARATOR	BYPASS	1P

**3.1.8 BEFORE TAKEOFF**

FUEL BOOST	NORM	1P
FUEL SELECTORS	BOTH ON	2P
FUEL SHUTOFF	ON (PUSH IN)	2P

**MATERIAL DE ACESSO RESTRITO**  
 Art. 44, 45 e 46 do Decreto nº 7.845, de 14 de novembro de 2012  
 NÍVEL 1

**Continuação do Anexo A - Táticas Técnicas e Procedimentos – Tripulantes**

FRICITION	ADJUST	1P
TRIM	SET FOR TAKEOFF	2P
ICE PROTECTION	AS REQUIRED	1P
GPS / NAV SWITCH	SET	1P
HDG / SET COURSE	SET	1P
FLAPS	SET FOR TAKEOFF	2P
MIXING AIR	FLT-PUSH	2P
WINDOW	CLOSED	1P
COCKPIT	STERILIZED	TRIP

**3.1.9 INTO POSITION**

STROBE LIGHTS	ON	1P
FLAPS	SET FOR TAKEOFF	2P
COMPASS	CHECKED	1P/2P
ATTITUDE INDICATORS	CHECKED	1P/2P
SQUAWK	ALT	2P
AIR CONDITIONER	AS REQUIRED	2P
INERTIAL SEPARATOR	AS REQUIRED	1P
ANNUNCIATOR PANEL	CHECK	2P
FUEL LEVER	HIGH IDLE	1P
CHRONOMETER	START	2P
LANDING LIGHTS	ON	1P

**3.1.10 AFTER TAKEOFF**

LANDING LIGTH	OFF	1P
INERTIAL SEPARATOR	AS REQUIRED	2P

**MATERIAL DE ACESSO RESTRITO**  
 Art. 44, 45 e 46 do Decreto nº 7.845, de 14 de novembro de 2012  
 NÍVEL 1

**Continuação do Anexo A - Táticas Técnicas e Procedimentos – Tripulantes**

POWER LEVER	SET	1P
PROPELLER LEVER	1800 RPM	2P
AIRSPEED	110-120 KIAS/ 115 – 125 KIAS (C-98)	1P
ICE PROTECTION	AS REQUIRED	1P
ENGINE INSTRUMENTS	CHECK	2P
RADAR	AS REQUIRED	2P
AIR CONDITIONER	AS REQUIRED	2P
ALTIMETERS	SET	1P/2P

**3.1.11 MAXIMUM PERFORMANCE CLIMB**

ICE PROTECTION	AS REQUIRED	1P
INERTIAL SEPARATOR	NORMAL	1P
AIRSPEED	104 KIAS (106KIAS AT SEA LEVEL TO 103 KIAS AT 10000 TO 93 AT 20000 FT) C-98	1P
PROPELLER LEVER	1900 RPM	2P
POWER LEVER	1865 FT-LBS MAXIMUM/ 1658 LBS (C-98)	1P

**3.1.12 CRUISE**

TAXI LIGTH	OFF	1P
ICE PROTECTION	AS REQUIRED	1P
PROPELLER LEVER	1750 RPM	2P
POWER LEVER	SET FOR CRUISE	1P
FLIGHT INSTRUMENTS	CHECK	1P/2P
ENGINE INSTRUMENTS	CHECK	1P/2P
SEAT BELTS SIGN	OFF AS REQUIRED	1P
TRIM	SET	1P

**MATERIAL DE ACESSO RESTRITO**  
 Art. 44, 45 e 46 do Decreto nº 7.845, de 14 de novembro de 2012  
 NÍVEL 1

**Continuação do Anexo A - Táticas Técnicas e Procedimentos – Tripulantes**

EMERGENCY CHECKLIST	READ/DISCUSS	TRIP
---------------------	--------------	------

**3.1.13 DESCENT**

APPROACH BRIEFING	PERFORM	1P
TAXI LIGHT	ON	1P
ICE PROTECTION	AS REQUIRED	1P
SEATS / SEAT BELTS	ADJUST	1P/2P
SEAT BELTS SIGN	ON	1P
GPS/NAV SWITCH	SET	1P
POWER LEVER	AS REQUIRED	1P
COCKPIT	STERILIZED	TRIP
ALTIMETERS	SET	1P/2P

**3.1.14 BEFORE LANDING**

LANDING LIGHT	ON	1P
FUEL SELECTORS	BOTH ON	2P
FUEL LEVER	CHECK HIGH IDLE	2P
RADAR	STANDBY	2P
AUTOPILOT	OFF	1P
FLAPS	SET FOR LANDING	2P
PROPELLER LEVER	MAX	2P
INERTIAL SEPARATOR	AS REQUIRED	2P
ICE PROTECTION	OFF	2P

**3.1.15 BALKED LANDING**

PROPELLER LEVER	CHECK MAX RPM	2P
POWER LEVER	TAKEOFF POWER	1P

**MATERIAL DE ACESSO RESTRITO**  
Art. 44, 45 e 46 do Decreto nº 7.845, de 14 de novembro de 2012  
NÍVEL 1

**Continuação do Anexo A - Táticas Técnicas e Procedimentos – Tripulantes**

INERTIAL SEPARATOR	NORMAL	2P
FLAPS	20° (> 80 KIAS)	2P
FLAPS	10° (> 85 KIAS)	2P
FLAPS	0° (> 95 KIAS / LEVEL OFF)	2P
AIRSPEED	110 – 120 KIAS/115-125 KIAS (C-98)	1P

**3.1.16 AFTER LANDING**

POWER LEVER	BETA RANGE / REVERSE	1P
FLAPS	ZERO	2P
INERTIAL SEPARATOR	BYPASS	2P
FUEL LEVER	LOW IDLE	2P
LANDING LIGHTS	OFF	1P
SQUAWK	STBY / 2000	2P
AIR CONDITIONER	AS DESIRED	2P
TRIM	SET	2P
ICE PROTECTION	OFF	1P
STROBE LIGHTS	OFF	1P
SPOT	SET	MC

**3.1.17 SHUTDOWN**

TAXI LIGHT	OFF	1P
PARKING BRAKE	APPLY	1P
POWER LEVER	IDLE	1P
PROPELLER LEVER	MIN	1P
GPS	OFF	2P
RADAR	OFF	2P



**MATERIAL DE ACESSO RESTRITO**  
 Art. 44, 45 e 46 do Decreto nº 7.845, de 14 de novembro de 2012  
 NÍVEL 1

**Continuação do Anexo A - Táticas Técnicas e Procedimentos – Tripulantes**

AVIONICS 1 AND 2	OFF	1P
STANDBY POWER	OFF	1P
FUEL BOOST	OFF	1P
BLEED AIR HEAT	OFF	2P
MIXING AIR	OFF	2P
AIR CONDITIONER	OFF	2P
VENTILATION FANS	OFF	2P
INERTIAL SEPARATOR	NORMAL	1P
CARGO STICK	INSTALLED	MC
PROPELLER LEVER	FEATHER	1P
FUEL LEVER	CUTOFF	1P
SWITCHES	OFF	1P
LIGHTING RHEOSTATS	OFF	1P
FUEL SELECTORS	BOTH OFF	2P
BATTERY	OFF	1P
PARKING BRAKE	RELEASE	1P
PROPELLER LEVER	MAX	1P

**3.1.18 SECURING AIRPLANE**

CONTROLS	LOCK	MC
FUEL SELECTORS	LEFT OFF OR RIGHT OFF	MC
TIE-DOWN AND CHOCKS	AS REQUIRED	MC
EXTERNAL COVERS	INSTALL	MC
FUEL FILTER	CHECK	MC